

WWW.UNIL.COM

# LUBRIFIANTS POUR MOTEURS DIESEL LOURDS



***LIQUID TECHNOLOGY***

LUBRIFIANTS POUR DES MOTEURS DE BUSES, CAMIONS, TRACTEURS ET TRAVAUX PUBLICS

	30	40	50
<b>5W</b>	Pallas 725 Pallas 900 Pallas 2000 LCM 850 Pallas 2000 X-TRA	LCM 850	
<b>10W</b>	Pallas 900 Pallas 725 Agrialle	Pallas 725 Pallas 800 Pallas 900 LCM 825 LCM 800 Super Roc 3D Medos 700 Xanthos Pallas 900 X-TRA	
<b>15W</b>	Agrialle	Pallas 725 Medos 650 Medos 700 Agrialle Intercooler 400	GI- V TR



Produit	Visc.	Normes	Description
---------	-------	--------	-------------



Pallas 725

5W30

ACEA E7-04-Issue-2-(2007)/E9-08 • API CJ-4/CI-4PLUS/CI4/CH4/SM/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Detroit Diesel DDC 93K218 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4

PALLAS 725 15W40 est une huile synthétique "low SAPS" spécialement développée pour répondre aux spécifications EURO IV et EURO V pour les moteurs diesel équipés de FAP (filtre à particules diesel) et / ou en utilisant la technologie SCR avec AdBlue<sup>®</sup>. Par des analyses d'huile itermédiaires, Pallas 725 permet des intervalles de vidange jusqu'à 60.000 km.

10W30 ACEA E9-12 • API CJ-4/SN • CAT ECF 3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB 228.31 • MTU Type 2.1 • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 4

10W40 ACEA E9-08 issue 2 • API CJ-4/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Deutz DQC III-10 LA • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB-Approval 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault Truck RLD-3 • SCANIA Low Ash • Volvo VDS 3/4

15W40 ACEA E9-12 • API CJ-4/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Detroit Diesel DDC 93K218 • Deutz DQC III-10 LA • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB-Approval 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4



Pallas 900

10W40  
10W30  
5W30

ACEA E4-99 issue 3 • ACEA E6/E7-08 • ACEA E9-08 issue 2 • API CJ-4 • DAF HP-2 • DEUTZ DQC 10 LA • JASO DH-2 • MACK EO-N • MAN 3271.1/3277/3477 • MTU TYPE 3.1 • MB 228.51 • RGD • Renault RLD-2 • Volvo VDS 3 • SCANIA Low Ash

PALLAS 900 10W40 est une huile 100% synthétique "low SAPS" spécialement développée pour répondre aux spécifications EURO IV et EURO V pour les moteurs diesel équipés de FAP (filtre à particules diesel) et / ou en utilisant la technologie SCR avec AdBlue<sup>®</sup>. Par des analyses d'huile itermédiaires, Pallas 900 permet des intervalles de vidange jusqu'à 150.000 km.



Pallas 2000

5W30

ACEA E6/E7-08 • ACEA E9-08 issue 2 • API CJ-4 • Daimler 235.28 • DEUTZ DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • MACK EO-M+ • Mack EO-O Premium Plus • Mack EO-N Premium Plus • MAN 3477/3677 • MB 228.31/228.51 • MTU TYPE 3.1 • SCANIA Low Ash • Renault RLD-3 • RVI RXD • Volvo VDS 4 • Voith retarder oil Class B

PALLAS 2000 5W30 a été spécialement élaborée pour satisfaire aux exigences les plus sévères des derniers moteurs diesel 4 temps en transport, notamment en termes d'émissions, d'économie de carburant et de très longs intervalles de vidange. PALLAS 2000 autorise, sous contrôle analytique normal, des intervalles de vidange jusqu'à 150 000 km (selon les exigences constructeurs), dans des conditions de service intensif. PALLAS 2000 5W30 convient particulièrement aux moteurs avec DPF (filtre à particules) demandant un grade 5W30 (RENAULT, MERCEDES, MAN...), et est recommandée pour les moteurs faibles émissions conformes aux normes EURO V et EURO VI. PALLAS 2000 5W30 permet, en particulier, des économies de carburant optimum (de l'ordre de 1 litre pour 100 km), notamment par rapport aux huiles de grade SAE 15W40.

Produit	Visc.	Normes	Description
---------	-------	--------	-------------



15W50

ACEA E2/A2/B2 • API CE/CF4/SG • Volvo VDS • MB 228.1 • MAN 271

GI-V TR a été élaboré pour répondre aux besoins des moteurs diesel, turbo ou non, pour les camions, tracteurs et équipements de génie civil. GI-V TR peut également être utilisé dans des flottes de transport mixtes, c'est-à-dire pour des véhicules essence et diesel, dans les limites des exigences constructeurs (non conseillé par exemple pour les turbo diesel à injection directe comme les moteurs HdI).



LCM 800

10W40

ACEA E4-12/E7-12 • API SL/CI4 • CAT ECF 1-a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077/20078 • DEUTZ DQC IV-10 • DAF HP-2 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • MACK EO-N • MAN 3277/3377 • MB 228.5 • MTU-category 3 • Renault RLD-2 • RVI RXD • SCANIA LDF2 • Volvo VDS 3

LCM 800 est une huile synthétique de haute performance pour les moteurs diesel lourds. Conforme aux spécifications de la plupart des moteurs EURO IV. Par des analyses de huile itermédiaire, LCM 800 permet des intervalles de vidange jusqu'à 80.000 km.



LCM 825

10W40

ACEA E4-08/E7-08 • API CI4 • CUMMINS CES 20077/20078 • DAF HP-2 • MACK EO-M+ • MAN 3277 • MB 228.5 • MTU-category 3 • RVI RXD/RLD-2 • SCANIA LDF2/LDF3 • Volvo VDS 3

LCM 825 est une nouvelle huile moteur synthétique de haute performance pour les moteurs diesel sans FAP, véhicules lourds et des conditions extrêmes. LCM 825 est spécialement formulée pour les moteurs à faibles émissions conformément à EURO IV et EURO V (y compris SCANIA), équipé de catalyseur SCR avec Ad Blue<sup>®</sup> et EGR (recirculation des gaz d'échappement). Par des analyses d'huile itermédiaires, LCM 825 permet des intervalles de vidange jusqu'à 100.000 km.



LCM 850

5W30

ACEA E4-99/E5/E7-08 • API CF/CI4 • DAF HP-2 • IVECO • MACK EO-M+ • MAN 3277 • MB 228.3 • MTU Category 1 • RVI RXD • Volvo VDS 2 • CUMMINS CES 20076

LCM 850 est une huile synthétique avec des performances exceptionnelles pour les moteurs diesel lourds. La 5W30 est spécialement formulée pour économiser du carburant et une utilisation à des températures ambiantes extrêmement basses. LCM 850 est conforme aux spécifications EURO IV. Par des analyses d'huile itermédiaires, LCM 850 permet des intervalles de vidange jusqu'à 100.000 km.

5W40

ACEA E4-99/E5/E7-08 • API CF/CI-4 • DAF HP-2 • IVECO • MACK EO-M+ • MAN 3277 • MB 228.3 • MTU-category 3 • RVI RXD • Volvo VDS 2 • CUMMINS CES 20076

Produit	Visc.	Normes	Description
---------	-------	--------	-------------



Medos 650

15W40  
 ACEA E7-12 • ACEA A3/B3 -12 • ACEA E5 • ALLISON C4 • API CF/CI4 • CAT ECF 1 • CUMMINS CES 20077 • GLOBAL DHD-1 • MAN 3275 • MACK EO-M+ • MB 228.3 • MTU-category 2 • RVI RLD • SCANIA LDF • Volvo VDS 3

MEDOS 650 15W40 est une huile SHPD (Super High Performances Diesel) spécialement développée pour les moteurs turbo diesel fonctionnant dans des conditions sévères de service et de charge. MEDOS 650 permet des intervalles de vidange jusqu'à 50.000 km.



Medos 700

10W40  
 15W40  
 ACEA E7-12/E3/E5 • ACEA A3/B3 -12 • API CI4/SL • BAUDOUIN ENGINES • CAT ECF 1a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077 • Deutz DQC III-10 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • JASO DH-1 • KOMATSU KES07.851.1 • MACK EO-M+/EO-N • MAN 3275-1 • MB 228.3/229.1 • MTU-category 2 • RVI RLD-2 • Volvo VDS 3 • ZF-TE-ML 07C

MEDOS 700 15W40 est une huile SHPD (Super High Performance Diesel) pour moteurs diesel lourds. MEDOS 700 est particulièrement adaptée pour lubrifier des moteurs équipés de systèmes EGR (recirculation des gaz d'échappement). MEDOS 700 autorise, sous contrôle analytique normal, des espacements de vidange jusqu'à 60 000 km, 1000 heures ou 1 an.



Agrialle

10W30  
 15W30  
 15W40  
 ACEA E4-08/E7-08 • ALLISON C4 • API CI-4/GL4 • API GL5 (low speed, high torque) • CAT T02 • Ford M2C 159B • JD J20A/J20C/J27A • MF M1139/M1141/M1144/M1145 • New Holland 82009202 • NH 410B • ZF-TE-ML 06B/06C/07B

AGRIALLE est un lubrifiant multifonctionnel pour tracteurs agricoles. C'est un lubrifiant S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal) pour la lubrification optimale de tous les organes des machines agricoles: tracteurs, hacheuses, moissonneuses, etc. Ce lubrifiant multifonctionnel est idéal pour la rationalisation de vos besoins en huile.



Xanthos

10W40  
 ACEA E4-08/E7-08 • ALLISON C4 • API CI-4/GL4 • API GL5 (low speed, high torque) • Case New Holland CNH MAT 3525/3526 • CAT T02 • JD J20C/J20D • MB 228.1 • MF M1139/M1141/M1144/M1145 • NH 410B • VICKERS M2950S • ZF-TE-ML 06B/06C/07B • ZF-TE ML 06A

XANTHOS 10W40 est un lubrifiant à base synthétique multifonctionnel pour l'équipement dans l'agriculture et les travaux publics. Ce lubrifiant S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal) est recommandé pour la lubrification des moteurs, boîtes de vitesses, transmissions, transmissions hydrostatiques ou hydrauliques, freins immergés et compresseurs. Ce type de lubrifiant n'est pas recommandé pour une utilisation dans les différentiels de certains camions.

Produit	Visc.	Normes	Description
---------	-------	--------	-------------



Pallas 2000 X-Tra

5W30  
 ACEA E6/E7-08 • ACEA E9-08 issue 2 • API CI-4 • Daimler 235.28 • DEUTZ DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • MACK EO-M+ • Mack EO-O Premium Plus • Mack EO-N Premium Plus • MAN 3477/3677 • MB 228.31/228.51 • MTU TYPE 3.1 • SCANIA Low Ash • RVI RLD-3/RXD • Volvo VDS 4 • Voith retarder oil Class B

PALLAS 2000 X-tra 5W30 werd speciaal ontwikkeld om aan de strengste eisen van de nieuwste 4-takt dieselmotoren (voor zwaar transport) te voldoen, met name in termen van emissies, brandstofbesparing en extra lange verversingsintervallen. PALLAS 2000 X-tra laat onder omstandigheden van intensief gebruik en regelmatige olie-analyse verversingsintervallen toe tot 150.000 km. (afhankelijk van de eisen van de fabrikant) PALLAS 2000 X-tra is uitermate geschikt voor motoren met DPF (roetfilter) waar een top-5W30 motorolie wordt aanbevolen voor lage emissie motoren die voldoen aan Euro V en Euro VI-normen. PALLAS 2000 X-tra 5W30 zorgt voor een aanzienlijke brandstofbesparing (ongeveer 1 liter per 100 km) ten opzichte van een SAE 15W40 olie.



Pallas 900 X-Tra

10W40  
 ACEA E9-16/E7-16/E6-16 • API CJ4 • CATERPILLAR ECF-2/ECF-3 • CES 20081 • Detroit Diesel DDC 93K218 • DEUTZ DQC IV-10 LA • MACK EO-0 PP • MAN 3477 • MTU TYPE 3.1 • MB 228.31/228.51 • RVI RLD-3 • Volvo VDS 4

PALLAS 900 X-TRA is een UHPD (Ultra High Performance Diesel) motorolie op synthetische basis, met natuurlijke multigrade-eigenschappen. Deze olie weerstaat aan uitzonderlijk hoge temperaturen, is niet afschuifbaar en is dankzij de SAE graad het hele jaar door bruikbaar. PALLAS 900 X-TRA wordt in het bijzonder aanbevolen voor de meest zwaar belaste toepassingen, zowel voor de transportsector als voor openbare werken. Deze motorolie is uitermate geschikt voor de lage emissie 4-takt dieselmotoren, inclusief diegene die uitgerust zijn met een roetdeeltjesfilter DPF (Diesel Particle Filter) en de motoren die gebruik maken van de SCR-technologie (met AdBlue), voor gebruik in EURO 3 tot en met EURO 6 dieselmotoren.



Intercooler 400

15W40  
 ACEA A2/B2/E2 • API CF/CG4/SJ • ALLISON C4 • MAN 271 • MB 228.1/229.1 228.1 • MTU Category 1 • Volvo VDS

INTERCOOLER 400 is een minerale SHPD olie met hoog prestatievermogen voor verversingsstermijnen tot 20.000 Km. INTERCOOLER 400 is ook geschikt voor benzinemotoren.



Pallas 800

10W40  
 ACEA E4-12/E7-12/E6-12/E9-12 • API CI-4 • CUMMINS CES 20076/20077 • DAF HP-2 • DEUTZ DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • MACK EO-N • MAN 3271.1/3477 • MTU TYPE 3.1 • MB 228.51/226.9 • RGD • RVI RLD-2/RXD • Volvo VDS 3

PALLAS 800 is een SHPD (Super High Performance Diesel) motorolie op synthetische basis, met natuurlijke multigrade-eigenschappen. Deze olie weerstaat aan uitzonderlijk hoge temperaturen, is niet afschuifbaar en is dankzij de SAE graad het hele jaar door bruikbaar. PALLAS 800 wordt in het bijzonder aanbevolen voor de meest zwaar belaste toepassingen, zowel voor de transportsector als voor openbare werken. Deze motorolie is uitermate geschikt voor de lage emissie 4-takt dieselmotoren, inclusief diegene die uitgerust zijn met een roetdeeltjesfilter DPF (Diesel Particle Filter) en de motoren die gebruik maken van de SCR-technologie (met AdBlue), voor gebruik in EURO 3 tot en met EURO 6 dieselmotoren.



Bergensesteenweg 713 | BE-1600 Sint-Pieters-Leeuw  
Tel. +32 (0)2 365 02 00 | Fax. +32 (0)2 360 01 12  
info@unil.com | www.unil.com | @UnilLubricants